



Geruchten over de fusie p.2



BlueAssist helpt je communiceren p.3

HAMONT-ACHEL

@hamont-achel@n-va.be | www.n-va.be/hamont-achel | jaargang 2017 | nr. 1 | februari

VU: JOREN MERTENS, PASTOOR LEMMENSSTRAAT 20, 3930 HAMONT-ACHEL



De toekomst van
Hamont-Achel

Wat denk jij?

De N-VA wil graag weten hoe jij de toekomst van onze gemeente ziet.

Wat zijn onze troeven? Wat kan beter? En waar is de verandering het meest noodzakelijk?

Binnenin dit huis-aan-huisblad vind je daarom een **enquête**. Daarin kan je jouw mening geven over het beleid dat Hamont-Achel de komende jaren moet voeren.

Deze input zal de N-VA verwerken in haar verkiezingsprogramma voor 2018.

Als dank voor je engagement, schenken we je graag een **chocolaatje**.



▲ N-VA Hamont-Achel zoekt samen met Kamerlid **Wouter Raskin** naar een oplossing voor de geluidsoverlast en vervuiling door draaiende dieselmotoren.

N-VA zoekt oplossing voor overlast treinen

Beste burgers van Hamont-Achel,

Na een bewogen politiek jaar – met de omstreden bouw van het Huis van het Kind en de voorstelling van ‘Wat wordt Wal’ – rollen we een nieuw bruisend jaar in waarin één thema alles zal overschaduwen. Komt er al dan niet een fusie met Neerpelt en Overpelt? De standpunten van N-VA Hamont-Achel hierover kan u op de binnenbladzijden van deze uitgave in duidelijke woorden lezen, met dank aan N-VA-fractie leider Roger Mertens.

Maar de N-VA verliest ook de kleine problemen van de burger niet uit het oog. Met de komst van het nieuwe station was iedereen uitermate tevreden. Maar de medaille heeft een (weliswaar kleine) keerzijde. Tijdens de relatief lange wachttijd tussen aankomst en vertrek blijft de trein staan met draaiende motor. De diesel zorgt

dan niet alleen voor luchtvervuiling maar ook voor geluidshinder in de nabije omgeving. Vooral in de stille uren ‘s morgens en ‘s avonds is de hinder vaak groot. Met de ramen open slapen is gezond, maar het moet wel haalbaar blijven.

Daarom contacteerde N-VA Hamont-Achel Kamerlid en NMBS-specialist Wouter Raskin. Hij zal zijn contacten bij de spoorwegen en netbeheerder Infrax aanspreken om tot een oplossing te komen. We houden u op de hoogte over de vorderingen in het dossier.

Eens te meer dringt zich bovendien de noodzaak op om de lijn Mol-Hamont-Weert in gebruik te nemen. Gelukkig is er hierover goed nieuws. Minister Bellot gaat voor dit project op zoek naar Europese subsidies. Het ziet er dus naar uit dat er eindelijk schot in deze zaak komt.

Jos Houben
Voorzitter N-VA
Hamont-Achel



Mon vertelt . . .

Straat vernoemd naar deken Habraken

Op de gemeenteraad van 24 oktober werden de nieuwe straatnamen voor de Augustinessenstraat en Briesstraat principieel goedgekeurd. Gemeenteraadslid Mon Bex nam de gelegenheid te baat om voor te stellen ook een straatnaam te wijden aan een zeer verdienstelijke Hamontenaar: deken Jan Habraken.

De deken werd geboren in Hamont in 1883. Na een indrukwekkend druk leven ten dienste van de christelijke arbeidersbeweging in Limburg overleed hij in Kuringen in 1946. Jan Habraken was de rechterhand van monseigneur Broekx en medestichter van de bovengenoemde beweging.

Toen er bij de fusie begin 1977 nieuwe straatnamen gezocht werden om dubbele namen weg te werken, stelde Mon Bex al eens voor een straat te vernoemen naar de deken. Maar het idee werd, omwille van commerciële belangen van een enkeling, afgewimpeld door toenmalig burgemeester Leeten.

Enkele jaren ervoor deed het grapje in Hamont de ronde dat het schepencollege

(toen nog uitsluitend een mannenbedoening) zich een kostuum mocht laten aanmeten bij kleermaker Tinus Voets, maar dan zonder zakken en betaald door diezelfde persoon. Natuurlijk was dat maar een praatje.

Deze keer viel Mons voorstel om de naam Briesstraat te vervangen door de Deken Habrakenstraat wel in goede aarde. Zo wordt een geboren Hamontenaar de eer gegeven waarop hij op basis van zijn inzet recht heeft.

Zelfs in Begingen, waar hij zeven jaar pastoor-deken was, is er een Deken Habrakenlaan. In Kuringen, waar hij kapelaan en pastoor was, en waar hij ook gestorven en begraven is, is er eveneens



een Deken Habrakenstraat én een monument. Daarom mocht Hamont-Achel niet achterblijven.

Mon Bex
Gemeenteraadslid



Samengaan of alleen voort?

Geruchten over de fusie

De laatste weken ontstond er heel wat commotie over de mogelijke fusie van enkele Limburgse gemeenten. Dit werd extra kracht bijgezet door de burgemeesters van Overpelt, Neerpelt en Hamont-Achel die er in hun nieuwjaarstoespraak naar verwezen.

De N-VA stelde een klein jaar geleden al voor op de gemeenteraad om een objectief onderzoek te starten naar de voor- en nadelen van een eventuele fusie, zeker nu de Vlaamse overheid nog belangrijke subsidies veil heeft voor vrijwillige fusies (tot eind 2018). In de regio hebben Meeuwen-Gruitrode en Opglabbeek ondertussen al een eerste fusie-akkoord bereikt.

Waar burgemeester Schuurmans ons voorstel vorig jaar nog wegwerkte met de bemerking dat een 'financieel gezonde' gemeente als Hamont-Achel niets te winnen heeft bij een fusie, is hij nu toch van koers gewijzigd. Een fusie lijkt ineens eerder gewenst dan ongewenst te zijn bij de burgervader.

Wat zijn de voor- en nadelen van een gemeentefusie?

Wij blijven bij ons oorspronkelijke standpunt dat we eerst de voor- en nadelen objectief op een rijtje moeten zetten en dan pas de burger betrekken. Bovendien moet de gemeente investeren in een goed communicatietraject vooraleer het tot een definitieve beslissing komt.

Daarom stelden de N-VA-fracties van Hamont-Achel, Neerpelt en Overpelt op de gemeenteraden van januari voor om een intergemeentelijke werkgroep op te richten. Alle zetelende politieke partijen uit de drie gemeenten moeten daarin vertegenwoordigd worden.



Onze vraag naar een werkgroep werd unaniem goedgekeurd. Ze zal de voor- en nadelen van een mogelijke fusie aftoetsen om de burgers op basis daarvan een degelijk en goed onderbouwd voorstel voor te schotelen.

Wij houden jullie op de hoogte van verdere ontwikkelingen over de mogelijke fusie met onze buurgemeenten.

Roger Mertens
Fractieleider
N-VA
Hamont-Achel



Jong N-VA maakt goede communicatie mogelijk

BlueAssist van start in onze gemeente

Op zaterdag 17 december ondersteunde de stad samen met het OCMW, Dienstencentrum De Kring, De Klimroos, het Sint-Jan-Berchmanstehuis, residentie 'Aan de Beverdijk' en de vzw BlueAssist een charter om personen met communicatiemoeilijkheden te helpen.

Via het BlueAssist-systeem krijgen zij de mogelijkheid om gebruik te maken van kleine kaartjes of een handige app om zich verstaanbaar te maken. Op deze manier wordt de zelfstandigheid van deze personen versterkt en kunnen ze makkelijker deelnemen aan het sociale gebeuren. BlueAssist werd door Jong N-VA op de agenda van de gemeenteraad gezet in zeven Noord-Limburgse gemeenten.

Onze eigen Joren Mertens was hier de drijvende kracht achter. Natuurlijk is het niet voldoende om de stadsdiensten louter te informeren over dit project. Daarom wordt er zoveel mogelijk reclame gemaakt rond het project.



→ Heeft u vragen over dit project?

Neem eens een kijkje op www.blueassist.eu, of contacteer ons op hamont-achel@n-va.be.

Jong N-VA'er Joren Mertens was een drijvende kracht achter het project. ►



Omleidingsweg is verzoenbaar met natuurproject



De Holen (Neerpelt) definitief beschermd

Begin dit jaar heeft Geert Bourgeois, Vlaams minister-president en Vlaams minister van Onroerend Erfgoed, de voormalige watering 'De Holen' in Neerpelt voorlopig beschermd als cultuurhistorisch landschap. De vraag reist nu hoe het verder moet met de omleidingsweg.

Wie regelmatig door Neerpelt moet rijden, zal vast en zeker beamen dat een omleidingsweg noodzakelijk is. De minister-president heeft er echter over gewaakt dat de bescherming van het gebied verzoenbaar is met een omleidingsweg in Neerpelt, zoals voorzien in het Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat (SALK).

Bourgeois wijst erop dat zijn collega van Openbare Werken, Ben Weyts, 3,1 miljoen euro heeft uitgetrokken voor dit project. De omleidingsweg staat al sinds 1990 op de agenda, maar pas onder minister Weyts worden er grote stappen voorwaarts gezet voor de realisatie ervan.

De rotonde in Hamont-Centrum

Wij draaien er niet om heen!

Zoals wij al herhaaldelijk zeiden, is het stadsbestuur van plan om ter hoogte van het kruispunt Burg-Stadswaag-Bosstraat-Achelpoort een rotonde aan te leggen. N-VA Hamont-Achel is er, net zoals de meerderheid, van overtuigd dat dit knelpunt aangepakt moet worden. Maar het huidige voorstel van de rotonde, is volgens ons geen oplossing. Daarom komt de N-VA met een efficiënter voorstel: leg een kruispunt aan met slimme verkeerslichten.

Een rotonde werkt enkel efficiënt als het verkeer gelijkmatig verdeeld is over de verschillende armen, wat aan de Burg-Stadswaag-Bosstraat-Achelpoort niet het geval is. Bovendien is een rotonde een dure oplossing. Niet alleen de aanleg, maar ook de noodzakelijke onteigeningen zullen veel geld kosten. En dan hebben we het nog niet over het leed van de onteigenden.

Voor ons is het argument dat dit Vlaamse geld anders toch maar naar andere gemeenten gaat, geen argument om een rotonde te verkiezen, al denken de beleidsmakers van Hamont-Achel daar anders over. Het blijft belastinggeld, en hier moeten we zuinig mee omspringen.

N-VA Hamont-Achel is er een voorstander van om de situatie te onderzoeken. Daarom stelde Vlaams Parlementslid Lies Jans aan minister Ben Weyts hierover een schriftelijke vraag. Het antwoord delen we u mee in ons volgende huis-aan-huisblad.





De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
 KOOPKRACHT STIJGT
 HET STERKST
TOT €1.750 MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
SINDS 5 JAAR!

MEER JOBS

55.489 OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%
 HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
 DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% ONDERNEMERSVERTROUWEN
GROEIT

Omdat inspraak belangrijk is

Enquête voor de burger



In 2016 bevroegen we jullie al eens over een aantal actuele thema's in Hamont-Achel. Dankzij jullie antwoorden konden we het voorbije jaar bij onze tussenkomsten in de gemeenteraad jullie belangrijkste opmerkingen en wensen laten horen. Daarmee zorgt de N-VA voor inspraak voor een definitieve beslissing genomen wordt.

Ook dit jaar horen we graag jullie mening over het reilen en zeilen in Hamont-Achel. We nodigen jullie dan ook vriendelijk uit om deze enquête in te vullen. Om jullie te bedanken om mee te denken over de richting die Hamont-Achel uit moet gaan, belonen wij jullie alvast met een Valentijns-chocolaatje. Laat het smaken!

1 Uit onze vorige enquête bleek dat jullie een groot gevoel van onveiligheid ervaren. De eerste stap om daar iets aan te doen is nu gezet met invoering van slimme camera's. Een volgende stap zou kunnen zijn om buurtinformatienetwerken (BIN's) uit te rollen. Vind jij dat een goed idee?

.....

.....

.....

2 De N-VA vindt dat de groene ruimte op de Wal in Hamont behouden moet blijven. We denken aan een park, in combinatie met parkeergelegenheid. Dat is beter dan er woonblokken te voorzien. Hoe sta jij daar tegenover?

.....

.....

.....

3 In de gebouwen van het Ursulinenklooster krijgen bepaalde verenigingen een plek. Moet elke vereniging aanspraak kunnen maken op een plaats in dit project? Welke verenigingen zouden hier ook graag een 'thuis' hebben?

.....

.....

.....

4 De N-VA wil de Kluis verder ontwikkelen als toeristische trekpleister voor ons mooi stadje. Welke toekomst zie jij voor de Kluis? En wat mag dat kosten aan de gemeenschap?

.....

.....

.....

5 Wij zijn grote voorstander voor een fietsveiligere verbinding tussen de centra van Hamont en Achel. Ben jij het met ons eens of niet? Hoe moet zo'n verbinding er volgens jou uitzien?

.....

.....

.....

6 Vind je dat burgers voldoende inspraak krijgen in het gemeentelijk beleid? Zo neen, op welke manier zou je dan nog meer inspraak willen krijgen?

.....

.....

.....

7 Moet de stad nadenken over een omleidingsweg om het zwaar verkeer via de Budelpoort en de Burg te vermijden?

.....

.....

.....

8 Sinds kort is Hamont-Achel niet meer schuldenvrij en moet het dus nieuwe leningen aangaan. Vind je dit geen probleem of moet de stad de zaken financieel anders aanpakken?

.....

.....

.....

9 De huidige meerderheid wil sporthal De Koekoek in Achel serieus uitbreiden. Dat zal handenvol geld kosten. De N-VA gaat echter liefst voor een nieuwe 'sporthal van de toekomst', centraal in Hamont-Achel. Vind jij dat ook? Of heb je een alternatief voorstel?

.....
.....
.....

10 Zijn er voldoende goed gelegen bouwkavels in Hamont-Achel voor onze eigen jongeren? En moeten ook mensen van buiten de gemeente hier gemakkelijker aanspraak op kunnen maken?

.....
.....
.....

11 Moeten er meer initiatieven komen om Hamont en Achel dichter bij elkaar te brengen? We zijn zeer benieuwd naar jullie voorstellen om sport(terreinen), cultuur en verenigingsleven meer te doen leven.

.....
.....
.....

12 Wat is een aandachtspunt in jouw buurt of straat? Als je jouw contactgegevens achterlaat, willen we zeker langskomen om dit te bespreken.

.....
.....
.....

12 De stad geeft jaarlijks veel geld uit aan het onderhoud van de diverse kerken. Hoe zie jij de toekomst van onze vier kerkgebouwen ('t Lo, Hamont-centrum, Achel centrum en Achel Statie)?

.....
.....
.....

13 Heb je momenteel voldoende objectieve informatie over de voor- en nadelen van een eventuele fusie van gemeenten? Met welke gemeenten zie je Hamont-Achel eventueel samengaan?

.....
.....
.....

14 Moet de stad initiatieven nemen om oplaadpalen te plaatsen voor elektrische auto's?

.....
.....
.....

15 Moet de stad (meer) openbare toiletten voorzien in de diverse woonkernen? Zo ja, waar bij voorkeur?

.....
.....
.....



N-VA Hamont-Achel bedankt je voor je medewerking. Je kan je formulieren deponeren in de brievenbus op volgende adressen:

→ Stadswaag 10 bus 1, Hamont → Bernard Kempplein 12, Hamont → Jeugdstraat 30, Hamont → Klein Bien 15, Achel → Hitsveldlaan 16, Achel

Je mag het formulier ook e-mailen naar hamont-achel@n-va.be

Wil je gecontacteerd worden om verder te spreken over deze bevraging, schrijf dan hieronder je gegevens neer:



De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail: