



Jaargang 2015 • nr. 2 • oktober

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HAMONT-ACHEL

Deze editie van ons huis-aan-huis blad staat volledig in het teken van mobiliteit.

We geven u onze visie op zowel het wegverkeer in onze gemeente als de uitdaging op vlak van openbaar vervoer.

Wilt u zelf uw mening hierover kwijt? Laat het ons weten via hamont-achel@n-va.be.

Een Vlaams-nationalistische partij in de Belgische regering? Hoe zit dat?

Zondag 15 november

De Wirix - Kleine Brogel
Pieter Breugellaan 10

Welkom vanaf 14 uur,
lezing om **14.30 uur**

Met gastspreker
Peter De Roover



Jos Huibers,
voorzitter N-VA Hamont-Achel



Ook onze gemeente kan vluchtelingen hulp bieden

Al vele maanden zien we dagelijks beelden van groepen mensen die op de vlucht zijn voor het conflict in Syrië. In totaal zouden er zestig miljoen mensen op de vlucht zijn voor oorlog en geweld in de hele wereld. Voorlopig, ondanks alle goede bedoelingen, heeft nog niemand een zicht op hoe dit moet opgelost worden. Maar N-VA Hamont-Achel gelooft dat onze gemeente alvast een klein steentje kan bijdragen.

OPVANG IN HAMONT-ACHEL

Vroeger bleven de vluchtelingen in de omliggende landen, maar omdat ook daar de toestand uitzichtloos aan het worden is, maken ze nu de oversteek naar het westen. Waar tot nu de opvang van vluchtelingen in grote centra gebeurde, zal er nu door het spreidingsplan ook beroep gedaan worden op de medewerking van de gemeenten.

Hamont-Achel heeft steeds positief gereageerd op de aanvragen en zal ook zeker zijn steentje bijdragen indien er opnieuw beroep gedaan wordt op onze gemeente. Als lokale afdeling beloven we hierop toe te zien omdat we geloven dat elke persoon die erkend zal worden, moet geholpen worden.

VERANTWOORDELIJKHEID OPNEMEN

Daarnaast geloven we ook dat een goede controle op de instroom en een goed beheer van de mogelijke middelen noodzakelijk is. We kunnen voorlopig immers nog niet inschatten wanneer de situatie zich terug zal normaliseren.

Daarom geloven we in hulp en medeleven van de plaatselijke bevolking. Maar ook in de verantwoordelijkheid van politici, die de juiste beslissingen en acties zullen nemen om een goed evenwicht te vinden, zonder te vervallen in een naïef geloof dat alles kan en mogelijk is. In België doet staatssecretaris Theo Francken dat al.



Verbetering op weg

De mobiliteit van Hamont-Achel werd lang stiefmoederlijk behandeld. Maar er is stilaan verbetering op komst. Het gebied waarvan onze stad deel uitmaakt, wordt stilaan beter ontsloten. De werken rond de Noord-Zuidverbinding in onze provincie krijgen vorm. Voor onze stad springen er drie werken uit.

1. OMLEIDINGSWEG NEERPELT

De maatschappelijke kosten-batenanalyse voor een omleidingsweg in Neerpelt is afgerond. Het overleg met alle betrokkenen loopt. De opstart van de werken is momenteel voorzien in 2017.

2. GRENSCORRIDOR N69 (LOMMEL-EINDHOVEN)

De Nederlandse provincie Noord-Brabant is een procedure gestart om informatie te verzamelen voor een definitief ontwerp van de grenscorridor N69. Ook een kostenbegroting staat in de steigers. In 2016 wordt bepaald welke bedrijf de nieuwe weg mag bouwen. De start van de werken is gepland in 2017.

Er zijn al aanvullende maatregelen uitgevoerd (en nog andere in voorbereiding) om lokaal te zorgen dat het verkeer via de juiste wegen gaat rijden. Tot 2020 voeren de gemeenten op hun wegen diverse van deze maatregelen uit.

3. OMLEIDINGSWEG HOUTHALLEN-HELCHTEREN

In maart 2015 werden de plannen voor de Noord-Zuidverbinding goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De N-VA zorgde er mee voor dat men werk maakt van de natuurverbinding tussen de militaire domeinen van Leopoldsburg en Helchteren-Meeuwen en de aanleg van het ecoduct over de nieuwe weg.

Die ecologische verbinding, die niet in de oorspronkelijke plannen stond, was voor de N-VA een cruciaal element. Daardoor blijft een natuurgebied van meer dan 200 ha behouden. De N-VA heeft hiermee steeds de



beste verhouding tussen het economische en ecologische belang nagestreefd.

Minimaal 45 miljoen euro extra wordt voorzien hiervoor. Dat bevestigde de Vlaamse minister van Financiën. Minister Weyts zal deze nu aanwenden voor de onteigeningen. Het geld komt bovenop de middelen die de minister van Mobiliteit en Openbare Werken al vrij maakte voor de onteigeningen in het kader van de Noord-Zuidverbinding. Deze onteigeningen worden momenteel voorbereid.

Samen met het grote plan voor de omleidingsweg zijn er ook tijdelijke aanpassingen aan de Noord-Zuidverbinding. Het betreft hier de afslagstrook Heidestraat, goed voor 400 000 euro. Ook een overbrugging met rotonde Meerstraat / Koolmijnlaan (kostprijs: 7 miljoen) staat op het programma.

Net zoals iedereen hopen wij dat deze werken op schema zullen blijven. Onze mooie stad wordt door deze ontsluiting een stuk beter bereikbaar. Hier profiteren niet alleen de bewoners van, maar ook onze industrie. Nu alleen nog de verkeersproblemen binnen Hamont-Achel zelf oplossen.

Verbetering op het spoor

Bij de NMBS is een besparingsoefening op til. Die moet tot een moderner spoorwegennet leiden. De besparing betekent echter niet dat investeringen genegeerd mogen worden. Zeker in Noord-Limburg blijven die broodnodig.

Iedere provincie gaat natuurlijk voor haar eigen prioriteiten. N-VA-Kamerlid Wouter Raskin uit Bilzen stelt het zo: "Na de collectieve verontwaardiging bij de sluiting van Ford Genk die de provincie- en de partijgrenzen oversteept, zijn we collectief verplicht om Limburg dit keer niet te vergeten. En wanneer het over Limburgse spoorinvesteringen gaat, dan gaat het uiteraard over Noord-Limburg."

Ondertussen zijn er Europese subsidies aangevraagd om te onderzoeken hoe dit spoortraject het best gerealiseerd kan worden. Naar verwachting zal het onderzoek over twee jaar zijn afgerond.



Ondertussen is bekend geworden dat het Nederlandse Arriva vanaf december 2016 een QLine-busverbinding wilt exploiteren tussen Venlo, Weert en Hamont. Een uitstekende zaak voor het openbaar vervoer in onze regio!

Wist je dat ...

... de meerderheid ons voorstel om de bevoegdheden van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf over te dragen aan de gemeenteraad heeft weggestemd? Dit gebeurde zelfs zonder argumentatie. Dienen de zitjes in de raad van bestuur dan toch enkel om zitpenningen uit te kunnen delen?



Hamont-Achel verbreedert met Bonheiden-Rijmenam

Op 27 januari 2013 sloten de N-VA-afdelingen van Hamont-Achel en Bonheiden-Rijmenam een vriendschapsverdrag. Op 9 mei dit jaar ging onze afdeling daarom op bezoek in Bonheiden-Rijmenam. Burgemeester Guido Vaganée ontving ons er met koffie, koeken en een presentatie over de gemeente.

In de voormiddag kregen we een korte uitleg en rondleiding op een aspergeboerderij. Zelfs al zitten we in de streek waar meerdere velden liggen, toch kon de uiteenzetting ons nieuwe inzichten geven over de teelt van het witte goud.

AANGENAME KENNISMAKING MET EEN INTERESSANTE GEMEENTE

We brachten ook een bezoek aan het streekmuseum en – na een mooie natuurwandeling – aan het Zellaerkasteel. Het kasteel is momenteel in gebruik als afzonderingsoord. Het wordt uitgebaat door de lekenorganisatie Foyer de Charité. Het ligt in een park van 18 hectare, als in stille plaats in het groen. We waren blij dat onze eigen burgemeester Theo Schuurmans ons vergezelde voor dit bezoek.



Samen met hem hielden we ook even halt aan de Blijberghoeve, waar we getrakteerd werden op vers hoeve-ijs.

Vervolgens ging het naar de 'Krankhoeve', waar plaatselijke jonge brouwers ons op een ludieke wijze lieten kennismaken met het brouwproces van hun plaatselijk bier, de Sjampetter. Dit lekkere biertje van 8 procent wist iedereen te smaken.

Ondertussen was de barbecue aangestoken en lag het lekkere gegrilde vlees op ons te wachten.

Na dankwoorden van de beide N-VA-voorzitters keerden we tevreden terug naar Hamont-Achel. We hadden veel gezien, bijgeleerd en gelachen. Zeker voor herhaling vatbaar!

WEDERZIJDE ONDERSTEUNING

Het vriendschapsverdrag heeft tot doel elkaars gemeente beter te leren kennen en elkaars werking te ondersteunen. Als kleinste afdeling lieten we er geen gras over groeien en al in oktober van 2013 nodigden we de N-VA'ers van Bonheiden-Rijmenam uit voor een bezoek aan Hamont-Achel. Samen met onze burgemeester Theo Schuurmans mochten we hen hartelijk ontvangen en konden we hen al het lekkers en mooie van onze gemeente laten ontdekken.

N-VA pakt vluchtelingen crisis menselijk en eerlijk aan

Niet enkel symptomen, maar vooral oorzaken aanpakken:

Sterk grenzenbeleid

Harde aanpak mensenhandel



Europese buitengrenzen versterken



Meer en betere opvang in de regio van herkomst



Werken aan structurele veiligheid in herkomstlanden



De N-VA vraagt:

Pushbacks naar veilige havens



Nieuw EU-fonds om solidaire lidstaten financieel te steunen



Enkel échte vluchtelingen



Vluchteling

= opvang voor wie vlucht voor oorlog en vervolging

Bed



Bad



Brood



Grenzen aan gastvrijheid

Negatieve beslissing

=

Terugkeer enige optie

Vrijwillig als het kan, gedwongen als het moet

Geen opvang van:

Economische migrant

Grondige screening op terroristen en criminelen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

