



HAMONT-ACHEL

@ hamont-achel@n-va.be | www.n-va.be/hamont-achel | jaargang 2016 • nr. 3 • december

VU: JOREN MERTENS, PASTOOR LEMMENSSTRAAT 20, 3930 HAMONT-ACHEL



Beste inwoners,

Nu het jaar er bijna op zit, blikken we even terug op 2016. Het politieke hoogtepunt daarvan was de demonstratie van de verenigde oppositie tegen de bouw van het huis van het kind in het stadspark. Kritische en mondige burgers zijn goed voor een gezond beleid!

Andere heikele punten waren de goedkeuring van de financiën en het feit dat we meer moeten gaan betalen voor ons huisvuil.

Ook de veiligheidscamera's kwamen er niet zonder slag of stoot, maar de diefstallenplaag moet ingedamd worden. Het respect van de stad voor ons patrimonium moet bovendien beter in de toekomst.

Hét hete hangijzer van 2017 wordt ongetwijfeld de herinrichting van het stadscentrum. De N-VA zal dit van nabij opvolgen. We zetten bovendien het project van de trein naar Weert met een hogere snelheid op de rails.

Ten slotte wens ik iedereen een fijn 2017, met een goede gezondheid voorop.

Jos Houben,
voorzitter N-VA Hamont-Achel



▲ Veel park blijft er niet meer over in onze gemeente.

Pret in het voormalige park

Op zaterdag 19 november organiseerde het stadsbestuur een heus charmeoffensief om het Huis van het Kind in het stadspark een positief elan te geven. De gezamenlijke oppositie, met de N-VA voorop, blijft sterk gekant tegen dit project. Het Huis van het Kind had men volgens ons beter bij de lagere school gebouwd. Maar gedane zaken nemen helaas geen keer.

Tachtig procent park verdwenen op dertig jaar tijd

De gevolgen van de bouwwoede in het park zijn catastrofaal. De voormalige groene long van rust en ontspanning werd op

dertig jaar tijd gedecimeerd tot een veredelde speeltuin. De oorspronkelijke oppervlakte is nog maar een vijfde van wat het ooit was. Dat wil zegen dat Hamont in feite geen echt park meer heeft. In Achel ligt achter het kasteel Grevenbroek weliswaar nog een prachtig landschapspark, maar dat is helaas privébezit.

Wonen in een park?

De Wal had dit verlies kunnen compenseren. Helaas: daar plant het stadsbestuur woonunits. Een park dat bebouwd is, kan een kritische burger dat nog een park noemen? Ondanks een massaal afkeurende publieke opinie ging het stadsbestuur door met de bouwwoede in het centrum. De N-VA zal voor de herinrichting van het centrum dan ook geen groen licht geven.



▲ De N-VA ziet veel bouwwoede, maar weinig oog voor het broodnodige groen in Hamont-Achel.



N-VA weegt op beslissingen meerderheid

Via dit huis-aan-huisblad informeert N-VA Hamont-Achel jullie regelmatig over het reilen en zeilen in onze gemeente. Zo deelden we al onze visie over actuele thema's als het Huis van het Kind en de verdoken belastingverhogingen via Limburg.Net (afvalophaling) en de Watergroep. Maar we horen ook graag jullie mening. Daar organiseerden we begin dit jaar een enquête, waarop jullie massaal reageerden.

Eén zaak die duidelijk bleek uit de bevraging was dat het veiligheidsgevoel bij onze burgers op een zeer laag niveau zit. Gelukkig heeft de oppositie, mede door onze enquête, bekomen dat er nu toch slimme camera's komen op de invalswegen van Hamont-Achel. Nochtans waren de meerderheidspartijen daar in eerste instantie tegen. Pas toen de roep om camera's ook in andere gemeenten uitdrukkelijk klonk, maakte de burgemeester de bocht.

N-VA vertolkt jullie stem

Of het nu gaat over Cafeteria De Posthoorn, een rondpunt bij het kruispunt Bosstraat-Achelport-Burg-Stadswaag,

het Huis van het Kind, de restauratie van het voormalig Ursulinenklooster, de inrichting van Hamont-centrum, het Michielshof, de aanpassing van sporthal Achel, of vragen van verenigingen: de N-VA waakt erover dat jullie stem gehoord wordt. Wij verdedigen jullie op de gemeenteraad en eisen dat het schepencollege rekening houdt met wat de burgers denken.

Als oppositiepartij hebben we momenteel echter niet het laatste woord. We kunnen niet elke keuze van de huidige meerderheid in even grote mate bijsturen. Maar door ons harde werk en onze inzet kunnen we het schepencollege wel laten

voelen wat 'Jan met de pet' ervan denkt en hopen dat men daarnaar luistert.



▲ Jullie meningen en opmerkingen vormen de basis van de N-VA-oppositie in gemeenteraad.

Zet de verandering mee op de sporen!

Over minder dan twee jaar trekken we weer naar de stembus om een nieuwe gemeenteraad te verkiezen. We hebben geen glazen bol, maar de N-VA zou in oktober 2018 wel eens een scheidsrechterrol zou kunnen spelen in de politieke strijd van Hamont-Achel. De alleenheerschappij van CD&V was al gebroken in 2012; hopelijk breken in 2018 écht nieuwe tijden aan voor Hamont-Achel.

Om de kiesstrijd op volle kracht aan te kunnen gaan, willen we ons huidige N-VA-team verder versterken met dynamische mensen, ongeacht geslacht, afkomst of leeftijd. Wij zoeken kandidaten die, geïnspireerd door de Vlaamse gedachte, hun schouders onder Hamont-Achelse thema's willen zetten. Oplossingen voor de inwoners van onze gemeente, dat zijn de vitamines voor onze inzet!



Wil jij betrokken worden bij ons partijprogramma voor de komende verkiezingen? Ben je op zoek naar Verandering, Vooruitgang en algemeen welzijn voor iedereen in Hamont-Achel? Zet dan samen met ons de stap naar een betere gemeente. Vul vrijblijvend onderstaande strook in en versterk onze groep vrijwilligers die het N-VA-verkiezingsprogramma wil uitwerken. We nemen dan snel contact op met je.

JA, ik wil meewerken aan Verandering en Vooruitgang in Hamont-Achel!

Naam:

Adres:

Telefoonnummer:

Deponeer deze ingevulde strook in de brievenbus van een van de volgende adressen:

→ Stadswaag 10/1

→ Bernard Kemplein 12

→ Klein Bien 15



Ben Weyts keurt nieuw vervoersplan niet goed

Wil NMBS investeren in lijn Mol-Neerpelt?

In het nieuwe vervoersplan van de NMBS is er weinig te bespeuren van de verdere elektrificatie van de lijn Mol-Neerpelt. Er komen ook geen bijkomende treinen tussen de Antwerpse Kempen en Limburg. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) wil het plan dan ook niet goedkeuren.

Ben Weyts vraagt eerst duidelijkheid over de investeringsplannen van de NMBS en Infrabel. De minister is ook niet te spreken over een 'negatieve voorafname' die in het vervoersplan zit. "Er staat in dat er geen extra treinen voorzien zijn voor drie lijnen die voor Vlaanderen prioritair zijn: de lijnen 15 (Mol-Hasselt), 18 (Hasselt-Neerpelt) en 19 (Mol-Neerpelt). Dat kan niet", zegt Weyts.



▲ De N-VA wil vlottere treinverbindingen in onze regio.

Wereld op zijn kop

Het nieuwe vervoersplan legt de basis voor de toekomstige dienstverlening. Maar Ben Weyts vindt dat eerst de investeringsplannen van de NMBS en Infrabel duidelijk moeten zijn. Die plannen werden al beloofd voor het eerste semester van 2016, maar zijn nog steeds niet afgerond.

Ook federaal parlementslid Wouter Raskin (N-VA), die de treinverbindingen in Limburg nauwlettend in de gaten houdt, geeft zijn minister meer dan gelijk: "De lancering van het nieuwe vervoersplan gaat in tegen alle afspraken die de ministers van Mobiliteit overeenkwamen. Zij stelden nochtans duidelijk dat het vervoersplan van de NMBS gekoppeld moest zijn aan het investerings- en beheersplan van de NMBS en Infrabel."

Studiefase

Dat de verdere elektrificatie richting Neerpelt niet in het nieuwe vervoersplan wordt opgenomen, zou betekenen dat ze is opgenomen in de studiefase en zo automatisch opschuift naar 2021.

"Het gaat met de lijnen in de driehoek Mol-Neerpelt-Hasselt net om drie van de elf projecten waar Vlaanderen een bijzonder groot belang aan hecht. Het treinaanbod in de Kempen moet uitgebreid worden, zo simpel is het", zegt Wouter Raskin.

"De elektrificatie van de lijn Mol-Neerpelt blijft een topprioriteit."

Wouter Raskin, Kamerlid



"De NMBS en Infrabel moeten duidelijkheid geven over de plannen."

Ben Weyts, minister van Mobiliteit



In ons huis-aan-huisblad van februari voorzien we weer een enquête. We willen namelijk graag jullie meningen en verlangens voor de volgende jaren kennen. Die input zullen we dan verwerken in ons verkiezingsprogramma voor 2018.



De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.



MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND
 KOOPKRACHT STIJGT
 HET STERKST
TOT €1.750 MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019
SINDS 5 JAAR!

MEER JOBS

55.489 OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN
+27,7% MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016
77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016

MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT
MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%
 HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

MEER ONDERNEMINGEN

6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN
 DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR
33% GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN
25% ONDERNEMERSVERTROUWEN
GROEIT